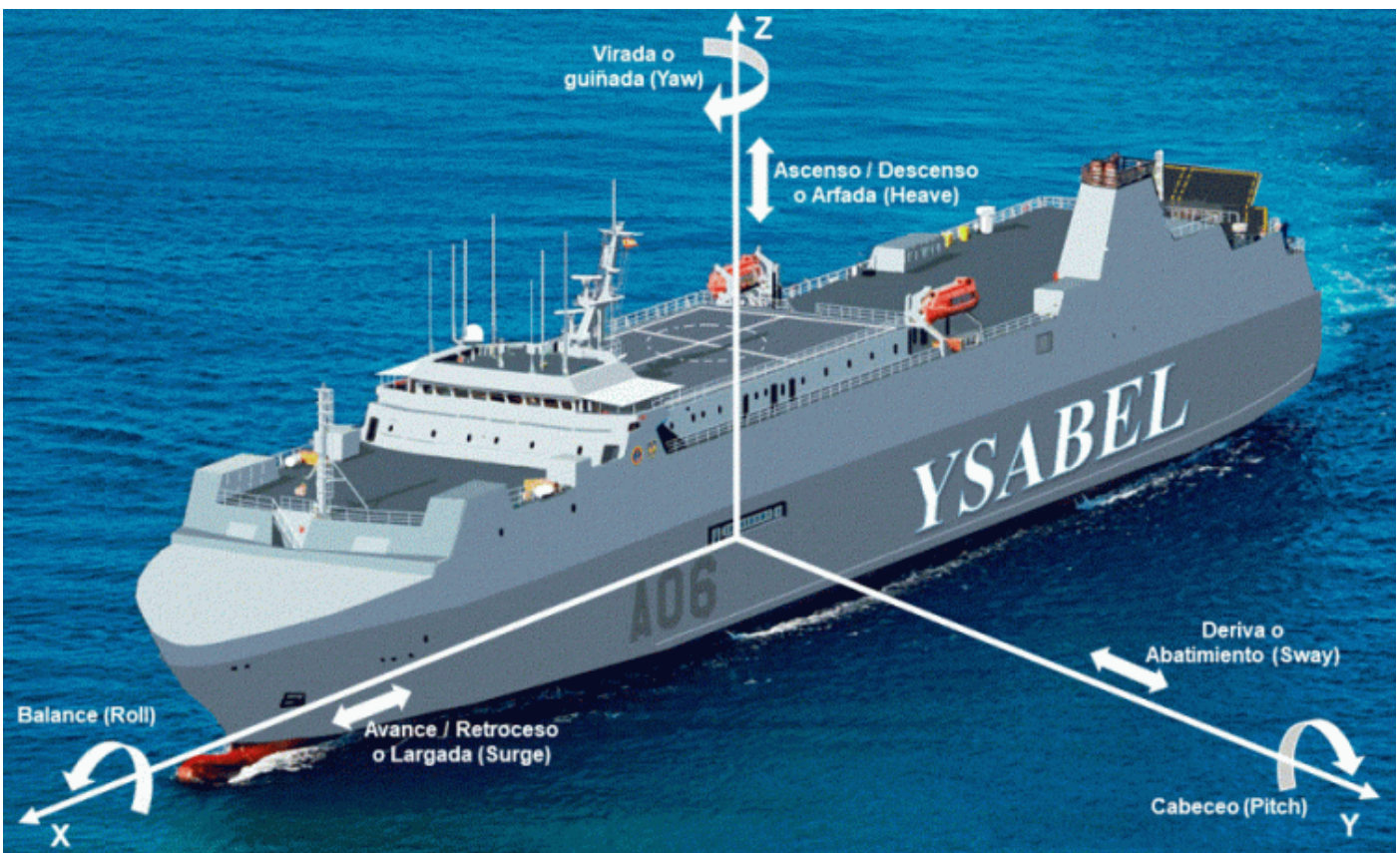


Defensa opta por el Sistema Janus para el buque “Ysabel”



JUAN CARLOS DIAZ LORENZO · 5 ABRIL, 2023



Parámetros del Sistema Janus

Foto: [Janus Systems](#)

Defensa ha contratado con Janus Systems el suministro de un sistema calculador integrado de estabilidad, seguridad y eficiencia marítima denominado Sistema Janus, para su instalación en el buque de transporte logístico “Ysabel” (A-06). En la primera fase, Janus aporta el software de la seguridad marítima y en la segunda el de eficiencia marítima.

“Ysabel” es un buque logístico tipo rolón del Ejército de Tierra operado por la Armada, adquirido por el Ministerio de Defensa para cubrir los desplazamientos de tropas y vehículos desde la península a Ceuta, Melilla, Baleares y Canarias, así como para despliegues internacionales. Para ello ha sido sometido a reformas para adecuar el buque a los vehículos militares.

El Sistema Janus posibilita controlar el buque “Ysabel” cuando navegue con mares de través, popa, aleta, amura o proa, “ya que se pueden producir fenómenos peligrosos, tales como resonancias paramétricas, resonancias sincrónicas, surf, caídas al través, reducciones de la estabilidad en la cresta de la ola, balances excesivos, etc., ya sea de forma aislada, consecutiva, simultánea, en combinación múltiple”, señala.

Las normativas del RSaP, elaboradas en base al convenio Solas, están destinadas a aumentar la capacidad para regresar de manera segura a puerto sin apoyo externo, y por tanto, reducir la probabilidad de evacuación. Estas normativas obligan a instalar antes de enero de 2025, en los buques que lleven personas ajenas a la tripulación (ferries, pasaje, etc.), sistemas informáticos del tipo 4.

Contempla la introducción de los datos de las averías y mediante combinación de señales de los sensores (calados, nivel de tanques, puertas estancas, y de inundación), el software calcule la estabilidad y resistencia longitudinal residual del buque.

Sin embargo el sistema Janus va más allá de la normativa al aportar soluciones para corregir las incidencias: m³ de contra-inundación, indicando los compartimentos contra-inundados; m³ de trasvase de líquidos, indicando los compartimentos de origen y destino del trasiego y m³ de vaciado del agua de lastre a la mar indicando los compartimentos achicados, y en casos extremos también de otros líquidos.

En función de las recomendaciones del sistema, el comandante o capitán podrá tomar decisiones más precisas, ya que además este sistema le posibilita conocer el tiempo que lleva realizar las soluciones adoptadas, para saber si es suficiente con una acción o bien deben combinarse dos o más acciones, o incluso si hay que evacuar, a pesar de las respuestas de emergencia.

En la mar la seguridad marítima total no existe, pero la Armada está poniendo los medios para evitar en lo posible cualquier percance. En la segunda fase, la Armada podrá disponer en tierra de una red de seguridad que controle que todo a bordo vaya bien, ya que el sistema de Janus permite conocer en tiempo real cualquier anomalía en el funcionamiento del buque y dar una solución inmediata. También, posibilita controlar desde tierra parámetros clave del buque como seguridad marítima, maquinaria, consumo de combustible, huella de carbono, etc.